

Introduzione

La ringraziamo per la preferenza accordataci scegliendo uno dei nostri prodotti, avrà così modo di rendersi conto della qualità che la *Conegliano Group s.r.l.* offre da oltre 40 anni ai propri Clienti perché montare una tapparella *Aurora* non è solo sinonimo di protezione ma anche di arredo e tecnologia.

Aurora è una tapparella blindata di grande funzionalità ed estrema eleganza.

Permette di combinare la giusta misura di luce ed ombra quando è in modalità frangisole, offrendo un insieme di prestazioni tecniche e allo stesso tempo funzionali, senza rinunciare all'estetica ed alla sicurezza.

Descrizione prodotto

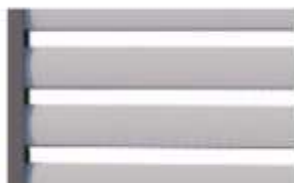
Tapparella blindata a scorrimento verticale ed avvolgimento superiore. Manto in alluminio estruso composto da elementi H. 64 x Sp. 14 mm e terminale H. 90 x Sp. 14 mm con guarnizione a spazzolino e serratura a pomello. Blindatura mediante barre di rinforzo e tondini anti-taglio inseriti all'interno degli elementi e del terminale.



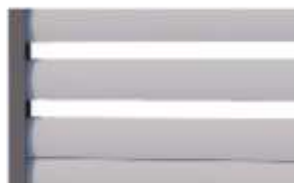
Classe 3 anti-effrazione

Tapparella conforme alla normativa UNI EN 1627:2016, Classe 3 anti-effrazione (campione in configurazione **FULL**, di dimensioni 940mm x 2390mm testato in modalità oscurante).

Misure massime realizzabili: larghezza fino a 2700 mm, altezza fino a 3000 mm (foro luce).



SISTEMA APERTO
In questa modalità Aurora funziona come schermatura solare.



SISTEMA SEMIAPERTO
In questa modalità Aurora permette alla luce di entrare nella quantità desiderata.



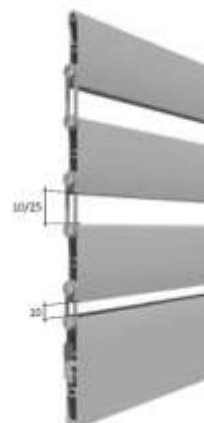
SISTEMA CHIUSO
In questa modalità Aurora è totalmente oscurante.

Apertura frangisole

Spazio verticale tra due elementi con apertura della tapparella in modalità frangisole

- **A10** spazio verticale pari a 10 mm
- **A25** spazio verticale pari a 25 mm

Lo spazio verticale tra il terminale e il primo elemento in basso è sempre pari a 10 mm



Configurazioni fornibili

• BASE composta da:

- Manto
- Coppia di guide laterali in alluminio 30x25x30 con spazzolino
- Rullo ottagonale D.70 11/10 con calotta regolabile (calotta fissa se L<750)
- Manovra motorizzata mediante motore tubolare dotato di fine corsa meccanico, coppie diverse: 50Nm, 80Nm, 100Nm, 120Nm
- Sistemi di fissaggio rullo (piastra 100x100 lato motore e lato calotta con cuscinetto da 12mm)
- Blocco di sicurezza anti-sollevamento Total Block

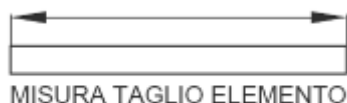


• FULL composta da:

- Manto con ganci antistrappo in nylon
- Guide laterali in alluminio 55x30x55 con guarnizione
- Rullo ottagonale D.70 11/10 con calotta regolabile (calotta fissa se L<750)
- Manovra motorizzata mediante motore tubolare (50Nm/80Nm/100Nm/120Nm) con finecorsa meccanico
- Sistemi di fissaggio rullo (piastra lato motore e lato calotta)
- Blocco di sicurezza anti-sollevamento Total Block



- **SOLO MANTO** composta dal solo manto BASE. Su specifica richiesta del cliente, è comunque possibile fornire guide base o kit antistrappo.



Misura taglio elemento, rispetto al foro luce la misura del telo finito BASE è +28mm mentre quella del telo FULL è +52mm. La misura elemento finito è pari alla misura taglio elemento +16mm (BASE) o +28 (FULL). Riassumendo:

MISURA FINITA TELO BASE = MISURA LUCE + 28mm + 16mm (guide 30x25x30)

MISURA FINITA TELO BASE = MISURA LUCE + 52mm + 28mm (guide 55x30x55)

Garanzia

Vedi condizioni di vendita scaricabili dal sito www.coneglianogroup.it area download.

Controlli imballo, scarico e stoccaggio

La fornitura standard comprende i seguenti componenti:

- Telo: arrotolato con spiaggiare all'esterno ed imballato con pluriball;
- Guide: in coppia imballate con pluriball;
- Albero: assemblato con motore e calotta regolabile, il cablaggio viene fermato con film estensibile;
- Accessori: scatola con piastra fissaggio motore, piastra fissaggio calotta, totalblock e manuale.

Il tutto posto su bancale in legno imballato per resistere a normali condizioni di trasporto e movimentazione.

L'imballo standard non è impermeabilizzato contro pioggia o umidità.

Su ogni pacco vengono indicati i seguenti dati:

- Nome del Cliente;
- Riferimento ordine Cliente.

Si consiglia di non appoggiare corpi estranei sopra i pacchi. Per il carico, scarico e movimentazione dei pacchi è consigliabile l'utilizzo di un carrello elevatore. Prima di sollevare verificare che i pesi siano distribuiti in modo equilibrato. Per l'installazione occorre predisporre un'area di manovra adeguata alle dimensioni della tapparella Aurora ed ai mezzi di installazione prescelti. Aprire l'imballo e togliere le varie parti sollevandole con cura. Controllare l'integrità delle diverse parti e verificare che non manchino accessori indispensabili. Procedere allo smaltimento dell'imballaggio secondo la normativa vigente.

Avvertenze per l'installatore

Le operazioni di movimentazione e posa devono essere effettuato da personale specializzato.

Eventuali modifiche devono essere approvate ed autorizzate per iscritto dalla *Conegliano Group s.r.l.* .

Per un ottimale funzionamento della tapparella Aurora le istruzioni qui contenute devono essere seguite scrupolosamente.

Per qualsiasi problema che dovesse sorgere durante la fase di montaggio, rivolgersi al rivenditore da cui è stata acquistata la tapparella, riferendo i dati dell'ordine.

I disegni riportati nel presente manuale sono redatti a titolo illustrativo ed alcuni di essi sono semplificati rispetto alla realtà.

Il costruttore si riserva il diritto di apportare al prodotto tutte le variazioni e modifiche che per motivi tecnici e commerciali si rendessero necessarie.

Requisiti di installazione

Prima dell'installazione verificare l'idoneità della struttura su cui andrà montata la tapparella *Aurora*. Prima di iniziare le operazioni di montaggio è necessario controllare che le dimensioni riportate sull'etichetta apposta sull'imballo corrispondano a quelle rilevate nel vano.



Per il corretto dimensionamento della tapparella *Aurora* bisogna verificare la larghezza della luce architettonica e l'altezza del foro luce.



A: Larghezza luce architettonica, guide oltreluce

Bisogna verificare sempre che vi siano almeno **25mm** tra il fondo della guida ed il cassonetto.

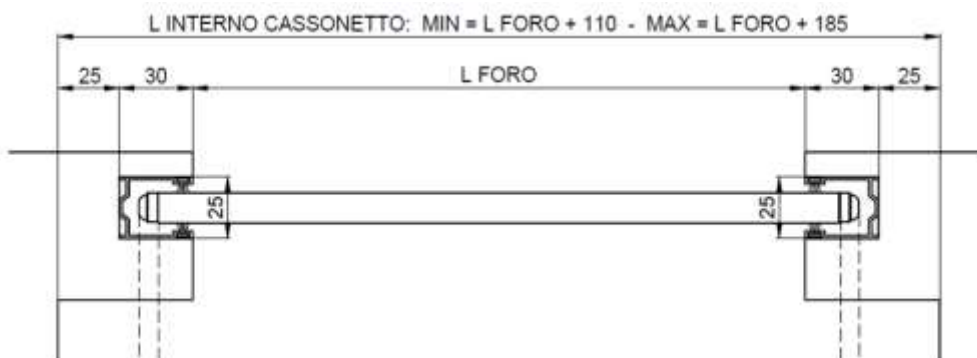
I catenacci della serratura escono di **16mm** rispetto al fondo guida.

Per il corretto dimensionamento delle Guide è necessario indicare la misura *Sp* ovvero lo spessore del Cielino/Controsoffitto.

Al fine di consentire un corretto scorrimento della tapparella, la feritoia di passaggio sul Cielino o sul Controsoffitto non deve essere inferiore a **40mm**.

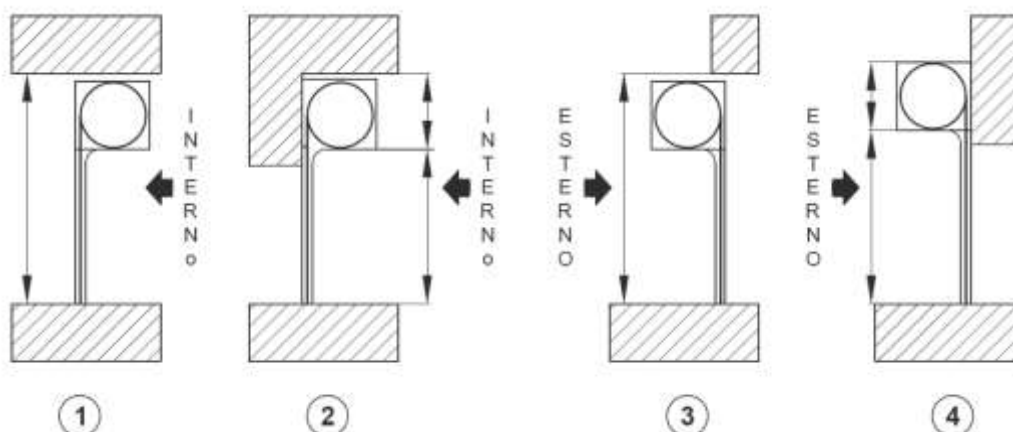


INGOMBRI IN CASO DI VERSIONE FULL



INGOMBRI IN CASO DI VERSIONE BASE

La tapparella Aurora è studiata per il montaggio all'interno del monoblocco, però può anche essere realizzata per l'installazione con cassonetti esterni nelle seguenti modalità:



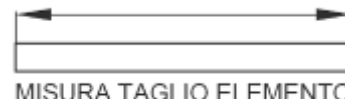
- 1- Avvolgimento interno, in luce: fornire altezza luce architettonica;
- 2- Avvolgimento interno, oltre luce: fornire luce passaggio e altezza cassonetto (**standard**);
- 3- Avvolgimento esterno, in luce: fornire altezza luce architettonica;
- 4- Avvolgimento esterno, oltre luce: fornire luce passaggio e altezza cassonetto;



A: Larghezza presa all'interno dell'incasso delle guide (**standard**)

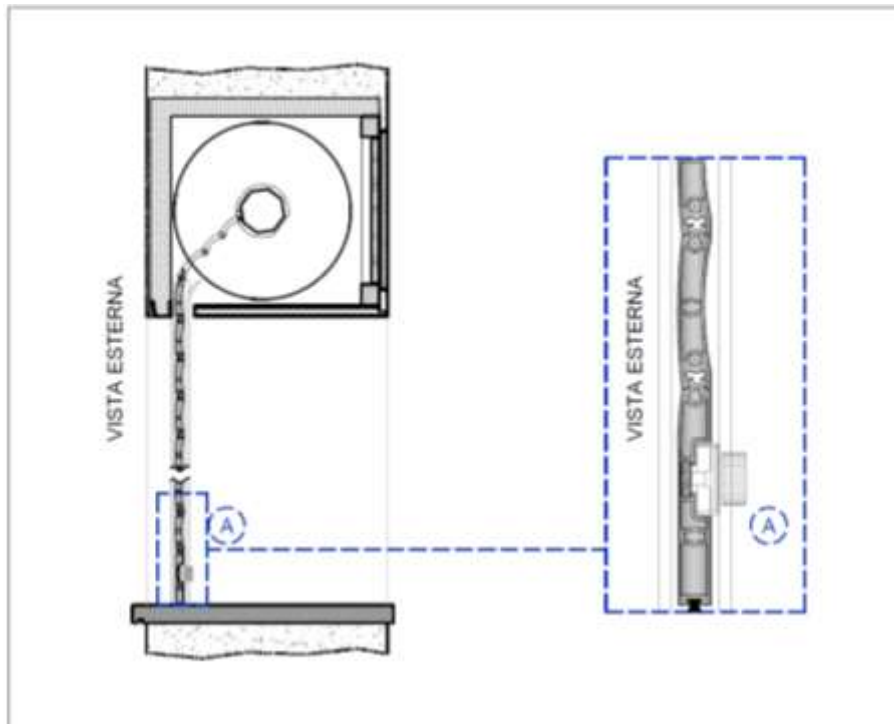


B: Larghezza luce architettonica, guide in luce

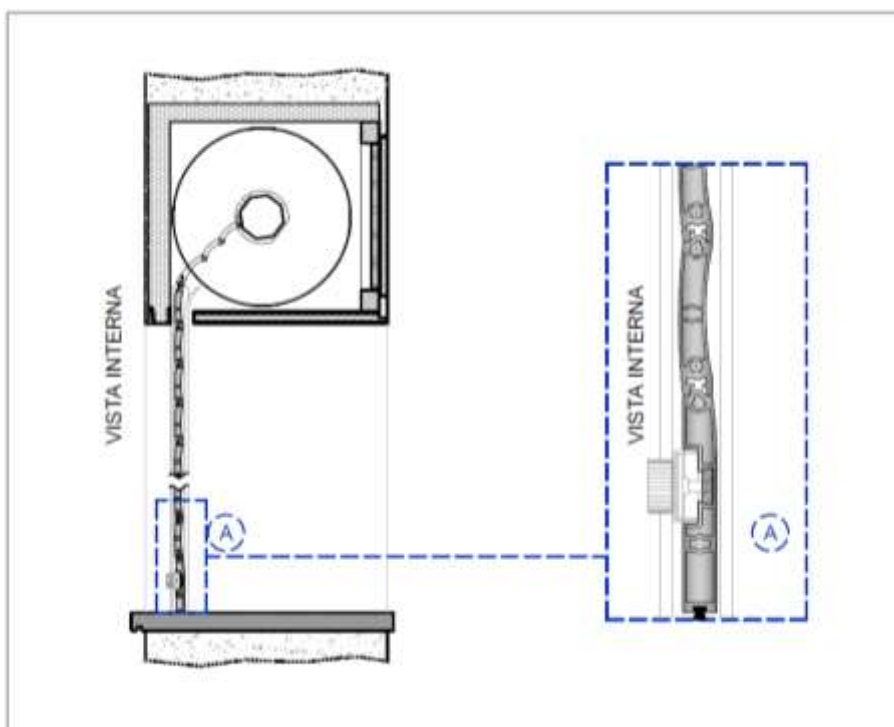


G: Misura taglio elemento

Schema avvolgimento interno



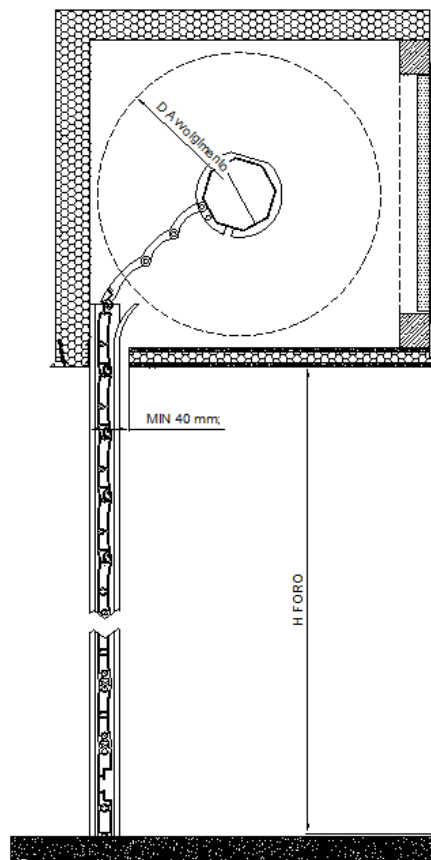
Schema avvolgimento esterno



Ingombri

Gli ingombri sono indicativi – per maggiori dettagli contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Luce Architettonica [mm]	Diametro di avvolgimento [mm]	
	Rullo ottagonale \varnothing 70	
	Apertura frangisole A10	Apertura frangisole A25
700	180	200
800	180	200
900	180	200
1000	180	200
1100	205	225
1200	205	225
1300	205	225
1400	205	225
1500	205	225
1600	235	255
1700	235	255
1800	235	255
1900	235	255
2000	235	280
2100	260	280
2200	260	280
2300	260	280
2400	260	280
2500	260	295
2600	275	295
2700	275	295
2800	275	295
2900	275	295
3000	275	295



Finiture

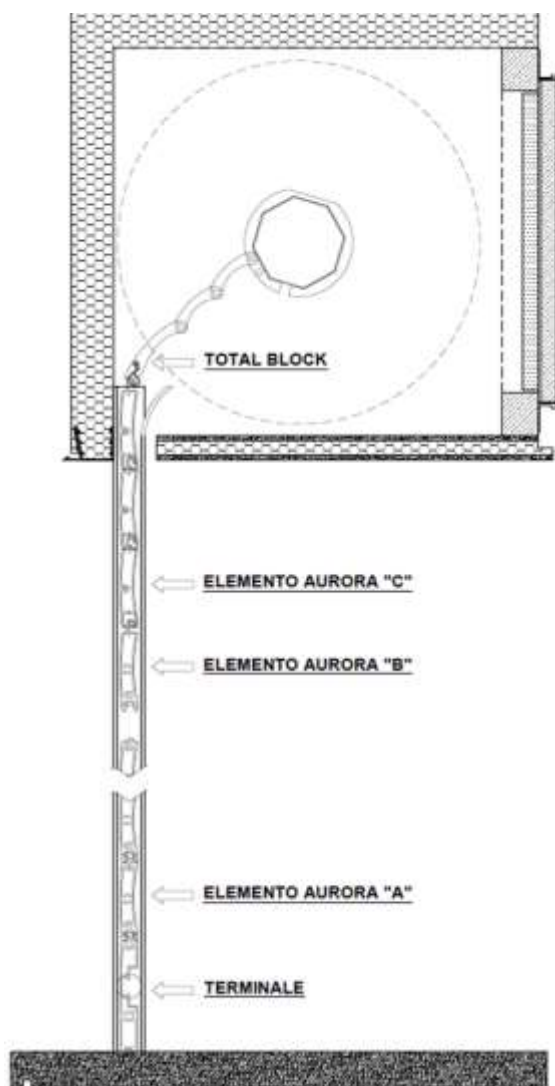
Finiture STANDARD	
Simil RAL	Descrizione
1013	Avorio
7035	Grigio chiaro
8017	Marrone cioccolato
9010	Bianco puro
OPACO - LUCIDO	

A richiesta si possono adottare verniciature diverse dallo standard (fatturazione minimo 1,5 m²) sempre con finitura Lucida o Opaca.

E' possibile adottare due finiture diverse per manto e guide.

In caso di installazione di nostri prodotti in ambienti marini, ad altissima umidità, smog ed agenti aggressivi, si consiglia l'applicazione del pre-trattamento contro la nebbia salina.

Componenti Tapparella Aurora



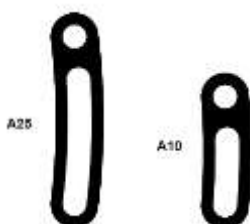
La tapparella *Aurora* è composta da 4 profili:

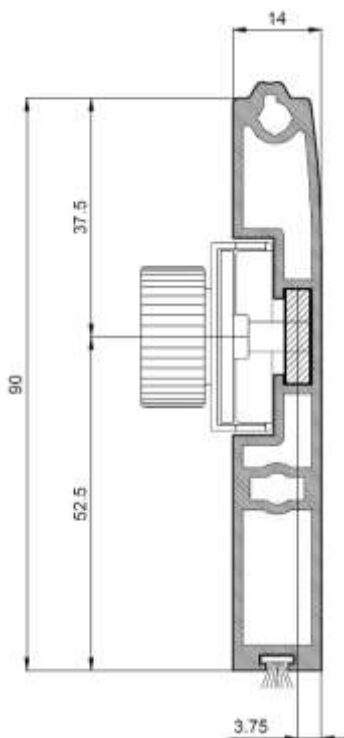
- Elemento Terminale (sempre 1)
- Elemento Aurora A
- Elemento Aurora B (sempre 1)
- Elemento Aurora C

A seconda della tipologia di profilo al suo interno possono esserci un tondino antitaglio e una barra di rinforzo.



I vari profili vengono uniti per mezzo di bielle laterale di collegamento (A10 o A25) fissate con una vite all'interno della cavità circolare preventivamente filettata.





MPSAL005 - Spiaggiale:

profilo terminale in lega di alluminio da estrusione (EN AW-6060) avente spessore 1,5mm, è rinforzato con un tondino antitaglio da 4mm ed un tubolare da 20x10mm.

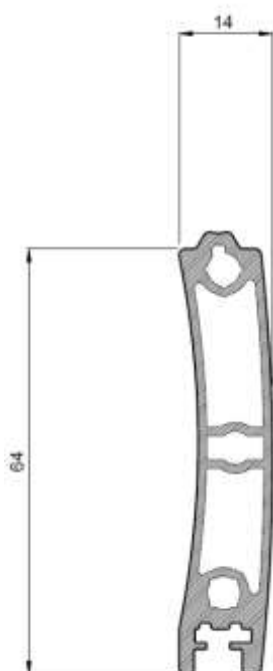
Uno spazzolino 5x5mm attenua il contatto con la superficie inferiore.

La sicurezza viene garantita da una serratura a pomello i cui catenacci misurano 15x3mm e fuoriescono dalle guide di 16mm (la versione BASE può esserne sprovvista).

Alle due estremità vi è la bielletta di collegamento col primo elemento *Aurora "A"*, essa è sempre di 10mm e viene mantenuta da una vite in acciaio.



Il profilo terminale viene sempre montato con la serratura orientata verso l'interno, anche in caso di avvolgimento esterno.

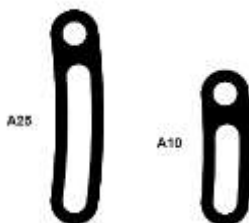


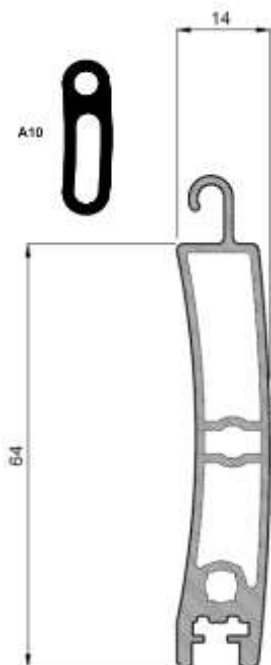
MPSAL004 – Elemento Aurora "A":

profilo centrale in lega di alluminio da estrusione (EN AW-6060) avente spessore 1,3mm, è rinforzato con una barra da 8x3mm ed un tondino antitaglio da 4mm.

Alle due estremità vi è la bielletta di collegamento tra gli elementi *Aurora "A"*, essa può essere di 25mm o di 10mm e viene mantenuta da una vite in acciaio.

L'ultima bielletta superiore è sempre da 10mm.



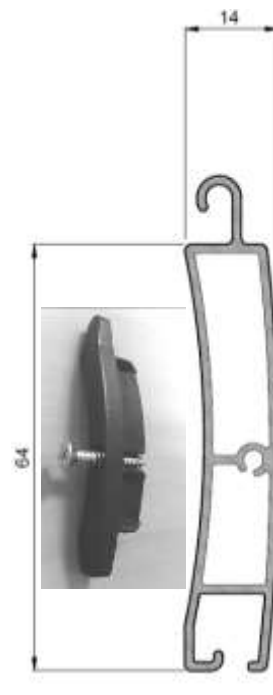


MPSALN0824G – Elemento Aurora “B”:

profilo intermedio in lega di alluminio da estrusione (EN AW-6060) avente spessore 1,3mm, è rinforzato con una barra da 8x3mm. La bielletta di collegamento agli elementi *Aurora “A”* sottostanti è sempre da 10mm e viene mantenuta da una vite in acciaio.

MPSALN0825G – Elemento Aurora “C”:

profilo superiore in lega di alluminio da estrusione (EN AW-6060) avente spessore 1,3mm. Ogni due elementi le due estremità del profilo vengono chiuse da fermastecche in nylon con vite in acciaio.



Ganci Antistrappo

I Ganci Antistrappo compongono il Kit Antistrappo assieme alla Guida da 55x30x55mm. Vengono posizionato sul foro inferiore degli elementi *Aurora A* e dell'elemento *Aurora B* ed è costituito da una rondella in nylon naturale bianco fissata agli elementi con una vite in acciaio che attraversa il foro singolo della bielletta A10 o A25. Al *Terminale* il gancio viene posto in corrispondenza del foro centrale.

Motorizzazioni

La tapparella Aurora viene avvolta intorno ad un albero ottagonale da 70mm con spessore 11/10mm, motorizzato con motore tubolare dotato di fine corsa meccanico (50Nm, 80Nm, 100Nm, 120Nm) e completo di adattatori, calotta e staffe di fissaggio.

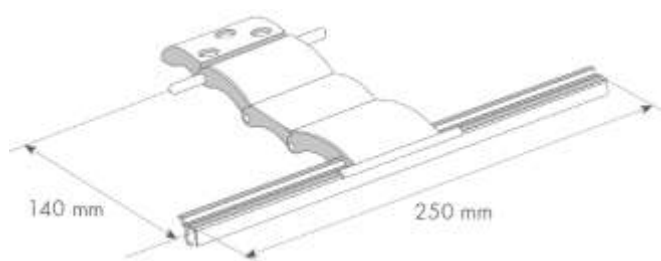
A richiesta vi sono motorizzazioni provvisti di manovra di soccorso, completi di adattatori, staffe di fissaggio, occhiolo di manovra e asta snodata.

Total Block



MPBS3MPAU

Il collegamento tra il manto all'albero motorizzato è ottenuto mediante il sistema TotalBlock, ovvero un blocco di sicurezza antisollevamento.



Il TotalBlock è composto da un profilo di aggancio in alluminio collegato ad una serie di maglie in poliammide in fibra di vetro rinforzata; dei perni in ottone con molle in acciaio inox consentono il movimento delle maglie. Il fissaggio all'albero avviene mediante anelli adattatori in polipropilene serrati con viti autofilettanti.

La tapparella Aurora sia in versione BASE che FULL viene sempre fornita del sistema TotalBlock.

Il TotalBlock deve essere fissato nella seguente maniera:

- Si fa scorrere il profilo di aggancio in alluminio sul riccio superiore dell'elemento *Aurora C* portandolo a filo col bordo destro o sinistro dell'elemento;
- Si porranno gli anelli adattatori all'albero ottagonale in modo da bloccarvi i perni di fissaggio;
- Verificata la corretta posizione si conclude serrando gli anelli con le viti.

I TotalBlock devono essere non meno di due per albero, in modo che su ciascuno d'essi porti non oltre 20kg di peso, venendo di conseguenza aumentati di numero a seconda del peso del manto e della distanza tra gli estremi del bordo del profilo d'alluminio che deve essere sempre inferiore a 900mm.

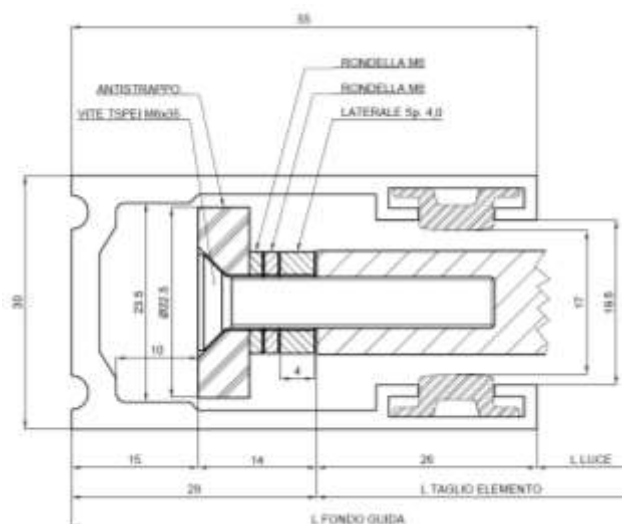
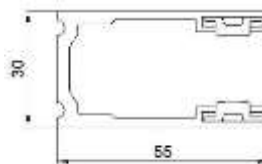
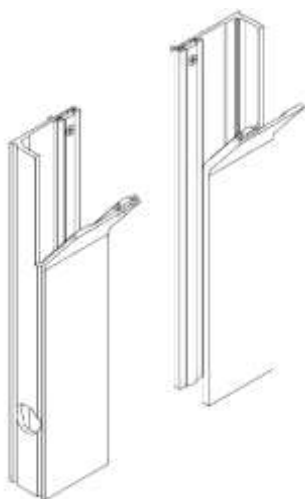
L'unico sistema di collegamento autorizzato dalla Conegliano Group s.r.l. per il collegamento Telo-Albero è il blocco di sicurezza antisollevamento TotalBlock.

La Conegliano Group s.r.l. non si assume alcuna responsabilità per la posa non conforme della tapparella Aurora.

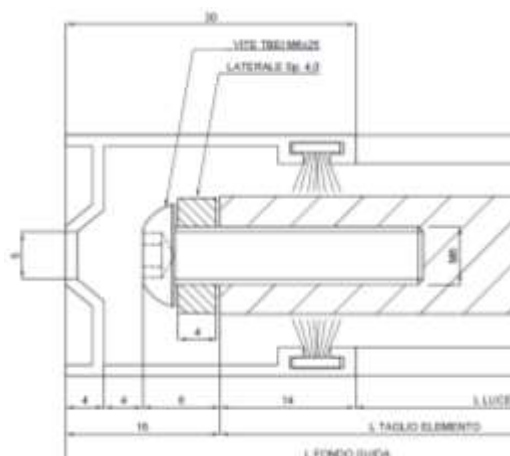
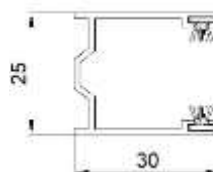
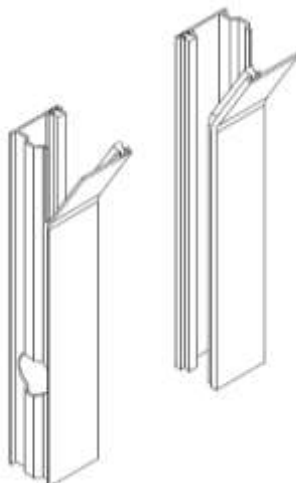
Guide

Esistono due possibili guide utilizzabili con la tapparella *Aurora*:

- **MGUAL553055**: guida in alluminio estruso 55x30x55mm finita con guarnizione in gomma; viene già lavorata con invito da 40mm. È la guida della versione FULL necessaria allo scorrimento dei ganci antistrappo.



- **MDPAC015**: la guida 30x25x30mm finita con spazzolino; viene già lavorata con invito da 40mm. È la guida della versione BASE.



Montaggio

- 1- Fissare le guide al vano mediante viti (non fornite) adatte al tipo di muratura presente, controllando che siano perfettamente parallele tra loro.
- 2- Verificare con un elemento che la misura in larghezza risulti corretta.
- 3- Posizionare le staffe di fissaggio dell'albero all'interno del monoblocco, mediante viti (non fornite) adatte al tipo di materiale di cui è composto, in modo che il telo avvolto sia perfettamente contenuto al suo interno.
- 4- Posizionare l'albero fissandolo prima alla staffa del motore, regolando poi la calotta fino a combaciare col suo supporto.
- 5- In base al peso del telo è possibile:
 - a. Far scendere il manto all'interno delle guide fino a terra;
 - b. Smontare una porzione di manto rimuovendo due viti di fissaggio delle biellette laterali, far scendere una porzione, mantenerla in altezza, rimontare le viti di fissaggio per unire la parte smontata al resto del manto, far scorrere fino a terra;
- 6- Infilare gli anelli di fissaggio dei TotalBlock regolandoli in modo che i più esterni abbiano il profilo d'alluminio a filo col fianco dell'ultimo elemento Aurora.
- 7- Collegare la motorizzazione al relativo quadro di comando, gli allacciamenti devono essere realizzati da personale qualificato nel rispetto delle norme in vigore nel paese al momento dell'installazione. L'impianto elettrico dell'utilizzatore deve essere dotato di conduttore di protezione magnetica e protezioni contro i contatti indiretti secondo quanto stabilito dalle normative.
- 8- Far avvolgere il telo completamente intorno all'albero.
- 9- Regolare il fine corsa superiore in modo che il terminale rimanga al di sotto del cielino;
- 10- Far svolgere completamente il telo regolando il fine corsa inferiore garantendo un leggero lasco alle maglie del TotalBlock così da tollerare i giochi del motore. Attenzione! Se non si regola correttamente il fine corsa inferiore vi è il rischio di danneggiare irreparabilmente i TotalBlock.
- 11- Controllare la chiusura della serratura, intervenendo se necessario in corrispondenza dello spacco sulle guide allargando di quanto necessario.

Uso e manutenzione

Prima di azionare la tapparella assicurarsi che la serratura sia aperta, coi catenacci ritratti, e che non ci sia nessun'altro impedimento che possa pregiudicare il regolare funzionamento della tapparella stessa.

Assicurarsi inoltre che non ci sia nessuna persona nelle vicinanze tenendo i bambini a distanza di sicurezza durante la movimentazione.

I collegamenti elettrici devono essere eseguiti da personale qualificato, nel rispetto della normativa vigente al momento dell'installazione, posizionando il selettore di comando in modo che l'utilizzatore abbia una corretta visione della tapparella al momento dell'azionamento.

Si raccomanda di non forzare il sollevamento e l'abbassamento della tapparella Aurora al fine di non starare il fine corsa meccanico del motore con conseguenti possibili rotture del sistema antisollevamento TotalBlock.

ATTENZIONE!

All'atto del primo avviamento e almeno ogni sei mesi è necessario procedere alla pulizia di:

- Guide di scorrimento e relative guarnizioni;
- Manto;

eliminando con appositi mezzi gli eccessi di polvere o di materiali solidi.

Non utilizzare solventi o altri composti chimici concentrati che potrebbero danneggiare le finiture verniciate.

Non utilizzare idro-pulitrici ad alta pressione e non convogliare gettiti di acqua o vapore sulle parti elettriche.

In caso di qualunque anomalia, non effettuare manovre incaute. Richiedere sempre l'intervento di un Tecnico Specializzato. Azionamenti irregolari o non contemplati possono provocare danni a cose o persone. IL PRODUTTORE non assumerà alcuna responsabilità per danni o disturbi derivanti da mancata manutenzione periodica o incuria dell'utente

NOTA

Nel caso in cui le condizioni ambientali sono particolari, ad esempio si riscontra un'elevata umidità o concentrazione di polveri nell'aria, elevate escursioni termiche e/o condizioni favorevoli all'aumento dei processi corrosivi è raccomandabile aumentare la frequenza dei controlli nonché gli interventi di pulizia.

Possibili Inconvenienti

Gli inconvenienti che possono manifestarsi sulla tapparella *Aurora* sono riassunti nella seguente tabella.

Nel caso si dovessero presentare inconvenienti non segnalati, prendere contatto con il PRODUTTORE.

Inconveniente	Probabile Causa	Soluzione
La tapparella di incastra durante la salita o la discesa	Il manto non è perfettamente allineato	Verificare l'allineamento del manto; Verificare l'integrità delle guide e delle relative guarnizioni;
	Interferenze all'interno della guida o del cielino.	Verificare lo scorrimento degli elementi all'interno delle guide, si consiglia che la feritoia sul cielino non sia inferiore a 40mm.
Durante la salita o la discesa un elemento si inclina diversamente	Una vite laterale è fuori registro incastrando la bielletta	Verificare il registro della vite laterale.
La tapparella non funziona elettricamente	Mancanza di energia elettrica in rete	Attendere il ripristino della corrente da parte dell'ente erogante
	Azionamento dell'interruttore magnetotermico	Ripristinare l'interruttore magnetotermico
	Linea elettrica di alimentazione non idonea	Verificare col tester i valori di tensione 230V con tolleranza $\pm 10\%$

Inconveniente	Probabile Causa	Soluzione
Durante un ciclo intensivo di funzionamento la tapparella si arresta	Intervento delle protezioni termiche del motore tubolare	Attendere circa dieci minuti per far raffreddare le parti elettriche del motore, quindi ritentare la manovra
La tapparella parte ma rallenta e si arresta durante la corsa	Perdita di isolamento dell'avvolgimento del motore elettrico	Contattare la Ditta di Manutenzione
Rumorosità eccessiva	Mancanza di pulizia e/o guida danneggiata	Contattare la Ditta di Manutenzione Verificare l'integrità delle guide
Danneggiamento di elementi della tapparella	Eventi accidentali	Non azionare la tapparella Contattare la Ditta di Manutenzione

REGISTRO INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Data	Manutentore	Tipo di Intervento: <input type="checkbox"/> Ordinario <input type="checkbox"/> Straordinario
Descrizione dell'intervento effettuato		
Materiale Sostituito		
Note		
Firma del Manutentore		Firma del Cliente

Data	Manutentore	Tipo di Intervento:	<input type="checkbox"/> Ordinario <input type="checkbox"/> Straordinario
Descrizione dell'intervento effettuato			
Materiale Sostituito			
Note			
Firma del Manutentore		Firma del Cliente	

Data	Manutentore	Tipo di Intervento:	<input type="checkbox"/> Ordinario <input type="checkbox"/> Straordinario
Descrizione dell'intervento effettuato			
Materiale Sostituito			
Note			
Firma del Manutentore		Firma del Cliente	